

Intervento di Simone Beltrame a nome del gruppo PER LOCARNO sul Messaggio Municipale n° 137 relativo ad un credito complessivo di fr. 5'451'000.00 iva inclusa per la progettazione e la realizzazione dell'autosilo del quartiere di Locarno-Monti e di fr. 60'000.00 iva inclusa per la sistemazione del sagrato della Chiesa SS. Trinità.

Signora Presidente, onorevole Signor Sindaco, onorevoli Signora e Signori Municipali, Colleghe e Colleghi.

con il presente intervento porto l'adesione unanime del mio gruppo.

Avantutto ringraziamo gli autori, nelle persone del Direttore della DLT Ing. Roberto Tulipani e del Capo Dicastero Davide Giovannacci, per aver stilato il presente documento. Esprimiamo gratitudine altresì per aver presentato il messaggio innanzi alla commissione in modo minuzioso ed accurato.

Come si evince dagli atti in vostro possesso, siamo consci della circostanza che il messaggio che ci accingiamo a votare, non si tratta solamente dell'edificazione dell'autosilo, della valorizzazione della piazza del Sagrato, dell'esecuzione del nuovo centro rifiuti, della fermata del bus, del nuovo lift e di altri lavori secondari; bensì l'investimento in parola descrive l'ultimo tassello, che è di primaria importanza per il concetto di progettualità e per il benessere dell'intero quartiere di Locarno-Monti.

Detto perfezionamento è atteso da oltre 10 anni. Rammentiamo in sommi capi il lungo percorso che ha preceduto questo atto: era infatti il 2011 quando venne ratificata la variante di piano regolatore che conferisce la funzione di autosilo pubblico al mappale 1245; mentre il 10 agosto 2015 vi è stata la richiesta di credito per bandire il concorso di architettura, vinto dallo studio Michele Arnaboldi con il progetto denominato Baldassarre.

Parimenti, la seguente tappa, risale al 12 dicembre 2018, con la quale il Municipio richiese un credito per la progettazione definitiva del manufatto.

Considerate le premesse suesposte ci pregiamo sottoporre le seguenti considerazioni concernenti qualità e perplessità.

Prendiamo atto con piacere che circa un terzo degli stalli verranno adibiti per gli abitanti del quartiere, i quali hanno dimostrato pienamente la loro attenzione per l'acquisto a lungo termine.

Evidenziamo invece, quale fattore di dubbio, la procedura di pagamento dell'autosilo, che sarà coordinata tramite un parchimetro e la cui sorveglianza sarà giornalmente commissionata alla Polizia cittadina. Reputiamo che questo sistema sia scarsamente efficiente. Speriamo quindi che essa sarà diligentemente e nuovamente esaminata, in virtù

del progresso tecnico di cui oggi possiamo disporre e del potenziamento delle relative leggi.

Concludiamo osservando che l'infrastruttura oggetto del presente messaggio è di basilare occorrenza per i residenti, visto che la domanda supera l'offerta. Nondimeno la realizzazione in essere, attesa da molti anni, migliorerà il centro architettonico della zona, affinando la qualità di vita e i luoghi di incontro; il tutto condito con la prima strada cantonale a 30 all'ora.

Per tutti i motivi testé citati, chiedo a nome del gruppo che rappresento, di approvare le richieste di credito così come formulate.

Vi ringraziamo per l'attenzione.